



YOU ARE CORDIALLY INVITED TO THE SEMINAR



SPÁJAME VEREJNÚ SPRÁVU A INTELIGENTNÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY

BRIDGING THE GAP BETWEEN E-GOVERNMENT AND INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS

Nik WIDMANN, Juraj KOTRÍK

PRISMA solutions EDV-Dienstleistungen GmbH, Kloostergasse 18, 2340 Mödling, Rakúsko
e-mail: nik.widmann@prisma-solutions.at, juraj.kotrik@prisma-solutions.at

Wednesday 13/1/2016, 9 a.m. @ ND117, Faculty of Electrical Engineering, UNIZA

Samospráva a úrady plánujú, schvaľujú a presadzujú do reality prevažnú väčšinu zmien v doprave s výnimkou nepredvídateľných udalostí ako dopravné nehody a výnimočné situácie. Pri plánovaných a predvídateľných zmenách sa jedná napríklad o zásadné zmeny v dopravnej sieti vznikajúce budovaním a pozmeňovaním komunikácií alebo osádzaním či odstraňovaním dopravných značení (čiže úpravou dopravných opatrení, ktoré sú v pozadí týchto zmien). Rýchlosť týchto zmien v realite dosahuje vysokú dynamiku, s ktorou komerčná sféra v obore IDS/ITS (inteligentných dopravných systémov / intelligent transportation systems) nedokáže a nikdy nebude vedieť držať krok. Spoločnosti zaoberajúce sa mapovaním dopravnej siete pre účely distribúcie dát do navigačných zariadení a podobných dopravných informačných prostriedkov dokážu iba s istým časovým odstupom nadväzovať na zmeny vyvolané aktivitou úradov a samospráv. Pritom všetky dáta o prebiehajúcich zmenách sú dostupné v tom istom čase ako sú plánované a presadzované – a to priamo u verejnej správy, v jej prebiehajúcich interných procesoch. Zmapovaním týchto procesov a implementovaním eGovernment nástrojov pre podporu a zefektívnenie práce úradníkov je možné priame prepojenie tvorcov zmien a koncových používateľov, t.j. prepojenie verejnej správy a inteligentných dopravných systémov. V príspevku, ako aj na konkrétnych aplikáciách z Rakúska a Nemecka, je vysvetlené, ako je možné zapojiť a motivovať samosprávy a úradny. Primárnymi benefitmi z pohľadu verejnej samosprávy sú zvýšenie efektivity práce a plánovania, odstránenie redundancie dát a zvýšená právna istota (napr. pri plánovaní dopravných opatrení). V konečnom dôsledku ale výstupy každodennej bežnej práce úradníkov s takýmito nástrojmi je možné preniesť do riešení inteligentných dopravných systémov a tak vytvoriť win-win situáciu pre všetky zúčastnené strany.

Public authorities plan, approve and put into reality the vast majority of changes in traffic, with the exemption of unforeseen events like traffic accidents and uncommon events. Among the planned and foreseeable changes can be listed for example fundamental changes to the transport network created by building or adapting the infrastructure or changes created by placing and removing of traffic signs (i.e. created by changing the traffic regulations that are behind these changes). The speed of these changes reaches such a high dynamic that the ITS industry (intelligent transportation systems industry) simply cannot keep up and will never be able to. Commercial enterprises engaged in mapping of the transportation network for purposes of distributing data into navigation devices and similar traffic information tools and services can only try to follow – with a certain time lag – the changes caused by the activity of road authorities and municipalities. On the other hand all the data on current changes are available at the same time they are planned and enforced – directly within the public authorities, in its internal processes. By mapping these processes and by implementing e-government tools to support the administration, increasing its work efficiency, it is possible to create a direct connection between the authors of the changes and the end-users, i.e. a connection between public authorities and intelligent transportation systems. In the presentation it will be explained, using examples from Austria and Germany, how it is possible to engage and motivate authorities and officials. The primary benefits from the point of view of the public administration are the increase in efficiency of their work and planning procedures, the elimination of redundancy in data and an increase in legal security (e.g. in planning of traffic regulations). But ultimately the outputs of the officials' everyday work with such tools can also be transferred into intelligent transportation systems thus creating a win-win situation for all parties.

The seminar is organised by Dr. Karl Ernst Ambrosch, ERA Chair Holder for ITS @ UNIZA, within the FP7 Project „ERAdiate“ Enhancing Research and innovAtion dimension of the University of Zilina in intelligent transport systems (621386): www.erachair.uniza.sk